

Sebastian Kałużny

OFERTA
WSPÓŁPRACY





Rajdy Cross Country, których ukoronowaniem jest Rajd Dakar, są wielką machiną medialną dającą ogromne możliwości zarówno zawodnikom jak i ich sponsorom. Serdecznie zapraszamy Państwa do zapoznania się z projektem Dakar 2017, który jest zaproszeniem do uczestnictwa w sportowej przygodzie oraz do wsparcia finansowego polskiego zawodnika **Sebastiana Kałużnego**



THE ODYSSEY



ANDYJSKA TRYLOGIA

Rajd Dakar to wyzwanie dla prawdziwych gigantów. Od 2009 roku jego trasa jest z każdą edycją coraz bardziej wymagająca. Znajomość regionu pozwala kierowcom na poruszanie się po nim z coraz większą pewnością - są oni niczym fakirzy chodzący po potłuczonym szkle lub rozgrzanych węglach. Dlatego też na rok 2017 przygotowano zupełnie nową, charakteryzującą się bardziej płynnym przebiegiem trasę. Rozciąga się ona na ogromnym dystansie pomiędzy Limą i Rosario i obejmuje wszystkie rodzaje nawierzchni, z jakimi można spotkać się w trudnym terenie. Pomiędzy wybrzeżem Pacyfiku i górskimi łańcuchami Peru, na uczestników i ich zespoły czeka piaszczysta sekcja, która została już uznana przez najbardziej doświadczonych kierowców za równie trudną, jak wydmy Sahary. W Boliwii, wraz ze zmianą scenerii, zmieni się również wysokość: tym razem biwaki organizowane w kraju Simona Bolívara zgromadzą wszystkich uczestników rajdu w jednym miejscu - na brzegu jeziora Titicaca. Następnie kierowcy zjadą w dół - zarówno jeśli chodzi o wysokość, jak i szerokość geograficzną - do Argentyny, kraju, który najdłużej pełni rolę naszego gospodarza. Lecz majestatyczne szczyty Andów będą górować nad kierującymi się w stronę Rosario uczestnikami rajdu przez cały czas, nawet po pokonaniu płaskowyżu Altiplano. W tym terenie najlepiej będą czuć się mistrzowie nawigacji. Ostateczny cel można osiągnąć wyłącznie dzięki przestrzeganiu żelaznej zasady: wytrzymałość nie jest cechą charakteru. Jest stanem umysłu.

Étienne LAVIGNE
Dyrektor rajdu Dakar



THE ODYSSEY

TRASA NA ROK 2017: POTRÓJNE WYZWANIE

Część I: pustynny surfing

Dla wielu uczestników peruwiańskie odcinki były prawdziwym odkryciem oraz punktem zwrotnym edycji rajdu z lat 2012 i 2013. Długie łańcuchy wydym na pustyni Ica w regionie Pisco przypominały kierowcom afrykańską pustynię pokonywaną w czasach, kiedy trasa rajdu wiodła przez Saharę. Odcinek z wydymami stanowi doskonałą zapowiedź emocji, jakie czekają nas podczas rajdu Dakar 2016. Eksperti od wydym będą musieli sprawdzić swoje umiejętności już na samym początku rywalizacji. Będzie to też dla nich okazja do zyskania znaczącej przewagi nad konkurentami. Ci z najmniejszym doświadczeniem będą musieli stawić czoła szeregowi wyzwań godnych imprezy tej rangi. Podczas jazdy wzdłuż peruwiańskiego wybrzeża, bardziej przyda się umiejętność surfowania na piasku, niż na falach Oceanu Spokojnego.

Część II: wysoko w górach

Tym razem nie jest to już tylko krótka wycieczka do Boliwii. W roku 2016 rajd zawita do tego kraju na dobre. Aby dotrzeć na płaskowyż Altiplano, kierowcy muszą najpierw wspiąć się o kilka tysięcy metrów. Druga część rajdu przebiega w całkowicie odmiennych warunkach atmosferycznych i meteorologicznych niż te, jakich uczestnicy doświadczyli w ostatnich latach. Zawodnicy muszą dostosować swój styl jazdy do terenu i poznać dokładnie charakterystykę trasy. Przejazd przez Boliwię przypomina balansowanie na cienkiej linii.

Część III: w stronę rzeki Paran

Argentyński odcinek trasy jest zawsze pełen niespodzianek. Szok termiczny stanowi dodatkowy element podnoszący stopień trudności odcinków specjalnych, na których jedni stan faworytami, za inni ostatecznie pożegnają się ze swoimi marzeniami. Oprc ogromnych odległości, które trzeba będzie pokonywa każdego dnia, kierowcy będą musieli przystosowywa się do częstych zmian pomiędzy ciasnymi, szybkimi sekcjami oraz odcinkami o bardziej piaszczystym charakterze. Dotarcie do Rosario i wjazd na umieszczoną na linii mety ramp będzie najlepszym dowodem wytrzymałości i regularności zawodników. Potem będą mogli oni cieszy si już leniwą atmosfer urokliwych nabrzeży rzeki Parany.







THE ODYSSEY



SEBASTIAN KAŁUŻNY

Na motocyklach jeździ od 12 roku życia, jest zawodnikiem klubu KS Polkowice. To wielokrotny uczestnik Mistrzostw Polski Motocross, Enduro i Cross Country oraz Mistrzostw Europy. Swoje prawdziwe starty zaczął w roku 2007 i już w 2009 roku zajął pierwsze miejsce w Mistrzostwach Polski Strefy Zachodniej. W 2010 roku spróbował swoich sił w Pucharze Polski w Motocrossie i ukończył sezon na dobrym piątym miejscu. Sezon 2011 przyniósł długo oczekiwane pierwsze miejsce w Pucharze Polski w Motocrossie. Od 2012 roku zmienia dyscyplinę zmiierzając w kierunku Rajdu Dakar czyli Cross Country, co zaowocowało czwartym miejscem w Pucharze Europy. W roku 2013 zdobył Vice Mistrza Polski w Cross Country tym samym odbierając szarfę na Gali Mistrzów Sportu w Centrum Olimpijskim w Warszawie. W 2014 roku został powołany do Kadry Narodowej.

Osiągnięcia roku 2014:

- Vice mistrz Europy w Rajdach Baja – motocykle,
- pierwsze miejsce w Pucharze Polski w Rajdach Baja,
- Drugi Vice Mistrz Polski w Cross Country,
- Vice Mistrz Okregu Poznańskiego w klasie MX Open.





THE ODYSSEY



SEBASTIAN KAŁUŻNY

Osiągnięcia roku 2015:

W minionym okresie próbował swoich sił w różnych dyscyplinach między innymi:

- Pierwsze miejsce we wszystkich 3 Rundach Pucharu Polski w Rajdach Baja, w których uczestniczył
- Drugie miejsce w Mistrzostwach Europy Baja Carpatia
- Drugie miejsce we wszystkich 4 rundach Mistrzostw Polski w Cross Country, w których uczestniczył
- Najlepszy z Polaków, 41 miejsce na 90 zawodników w Mistrzostwach Świata Cross Country Sardynia organizowane przez Dakar. Ukończenie tej rundy dało jemu przepustkę do Dakaru

Na koniec sezonu start w bardzo trudnym Rajdzie RED BULL III MEGA WATT gdzie wystartowało około 800 zawodników. Po pierwszym dniu wysoka jak na debiut w tej dyscyplinie 32 pozycja. Drugi dzień z kilkoma przygodami na trasie i w efekcie z dużą stratą czasową 193 miejsce.





THE ODYSSEY



DAKAR: PODSTAWOWE DANE Z 2015

- 664 uczestników z 54 krajów
- 4,8 miliona widzów
- 1 200 godzin transmisji telewizyjnych w 190 krajach
- 406 rywalizujących ze sobą pojazdów: 161 motocykli, 45 quadów, 137 samochodów, 63 ciężarówki.
- Na mecie w Buenos Aires zameldowało się 53% uczestników.

Relacje w mediach międzynarodowych

- rajd relacjonują przedstawiciele 332 różnych redakcji (media drukowane, agencje fotograficzne, stacje radiowe, kanały telewizyjne i portale internetowe).
- przedstawiciele mediów z 32 krajów.
- 1 400 akredytowanych dziennikarzy.
- 1 200 godzin relacji pokazanych w 189 krajach przez 70 nadawców.

Cyfrowy Dakar

- Strona www dostępna w 3 językach: 73 miliony odsłon i 3,5 miliona unikalnych użytk. podczas jednej edycji rajdu Dakar.
- Oficjalne materiały wideo: 6,4 miliona pobrań
- 1,5 miliona fanów w serwisach społecznościowych (Facebook, Twitter, Instagram).



THE ODYSSEY



DAKAR: PODSTAWOWE DANE Z 2015

- 664 uczestników z 54 krajów
- 4,8 miliona widzów
- 1 200 godzin transmisji telewizyjnych w 190 krajach
- 406 rywalizujących ze sobą pojazdów: 161 motocykli, 45 quadów, 137 samochodów, 63 ciężarówki.
- Na mecie w Buenos Aires zameldowało się 53% uczestników.

Relacje w mediach międzynarodowych

- rajd relacjonują przedstawiciele 332 różnych redakcji (media drukowane, agencje fotograficzne, stacje radiowe, kanały telewizyjne i portale internetowe).
- przedstawiciele mediów z 32 krajów.
- 1 400 akredytowanych dziennikarzy.
- 1 200 godzin relacji pokazanych w 189 krajach przez 70 nadawców.

Cyfrowy Dakar

- Strona www dostępna w 3 językach: 73 miliony odsłon i 3,5 miliona unikalnych użytk. podczas jednej edycji rajdu Dakar.
- Oficjalne materiały wideo: 6,4 miliona pobrań
- 1,5 miliona fanów w serwisach społecznościowych (Facebook, Twitter, Instagram).



664 uczestników z 54 krajów
4,8 miliona widzów
1 200 godzin transmisji telewizyjnych w 190 krajach

406 rywalizujących ze sobą pojazdów:
161 motocykli, 45 quadów, 137 samochodów, 63 ciężarówki.
Na mecie w Buenos Aires zameldowało się 53% uczestników.





2017
DAKAR
PERU
BOLIVIA
ARGENTINA





THE ODYSSEY



YAMAHA WR 450 F RALLY

Typ silnika: chłodzony cieczą, 4 – suwowy, 4 – zaworowy, 1 – cylindrowy, SOHC

Pojemność: 449 ccm

Średnica x skok tłoka: 96 x 62,1 mm

Stopień sprężania: 12:1

Układ zasilania: Gaźnik Keihin FCR, 40mm z płaską przepustnicą

Maks. moc: 40,5 kW/9000 obr/min (95/1/EC)

Maks. moment obrotowy: 50,2 Nm/7000/obr/min (95/1/EC)

Układ zapłonowy: sterowany komp. cyf.kondensatorowy z wyprzedzeniem elektronicznym

Rozrusznik: nożny/elektryczny

Skrzynia biegów: 5-biegowa

Pojemność zbiornika paliwa: 35 litrów (4 – zbiorniki)

Koło przednie: EXCEL RALLY

Koło tylne: EXCEL RALLY





THE ODYSSEY



DAKAR BUDŻET 2017:

• Wpisowe (zawodnik+motocykl)	14.800,- EURO
• Wymagany start w Mistrzostwach Świata Cross Country Maroco	17.000,- EURO
• YAMAHA DAKAR KIT (przystosowanie motoru Yamaha WR 450 F Rally do rajdu Dakar, mechanik, opieka serwisowa na miejscu itp.)	28.000,- EURO
• Yamaha WR 450 F Rally	25.000,- EURO
• Wyposażenie motocykla GPS/Iritrack/System bezpieczeństwa	600,- EURO
• Transport motocykla Europa-Ameryka Płd-Europa Przelot zawodnika Amsterdam – Buenos Aires – Amsterdam	4.000,- EURO
• Części do motocykla (opony, łańcuchy, inne)	7.250,- EURO
• Hotel, wyżywienie	2.000,- EURO
SUMA	98.650,- EURO



THE ODYSSEY



PRZYKŁADOWA FORMA SPONSORINGU:

Wyłączny SPONSOR 90.000,- EURO

Sponsor reklamy na motocyklu 10.000,- EURO lub współudział w sponsornigu

Reklamy na elementach ubioru:

- kurtka 5.000,- EURO
- kask 2.000,- EURO
- czapka z daszkiem 1.000,- EURO
- koszulka 1.000,- EURO
- bluza 1.000,- EURO

Reklama na busie przez okres 1 roku 5.000,- EURO

Reklama na elementach ubioru oraz na motocyklu i busie o wymiarach 3x10 cm – 200,- EURO/sztuka

Reklama na namiocie 3000,- EURO + cena zakupu namiotu

Podziękowania dla wszystkich sponsorów w wywiadach na Facebooku i w prasie



Kontakt Zawodnik:

Sebastian Kałużny

tel. kom. 609 180 466

e-mail: s.kaluzny7610@gmail.com



Kontakt Zespół:

manager: Michał Zoll

+48 602 783 313

prasa i media internetowe: Ewa Kowalewska

+48 607 388 485

prezes Klubu KS Polkowice: Paweł Wechta

+48 605 734 777