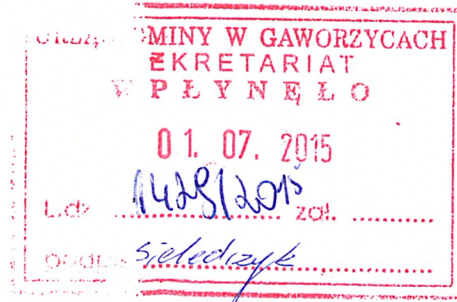


**„Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól - Legnica (A-4) zadanie II od węzła Gaworzycy do węzła Kaźmierzów (bez węzła), o długości ok. 16,900 km tj. od km 16+400 do ok. km 33+300 ”**

Wójt Gminy Gaworzycy  
Jacek Szwagrzyk  
ul. Okrężna 85  
59-180 Gaworzycy



pony informacje przesłał  
Z. Gajda  
01.07.2015  
Data: 30.06.2015

Wasz znak:  
Nasz znak: 0521./S3-II/TK/2015

**Dotyczy: Stabilizacja granica pasa drogowego i osnowy geodezyjnej.**

Szanowny Panie,

Działając na podstawie ostatecznej Decyzji nr 5.2/14 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 25 lutego 2014 r. wydanej przez Wojewodę Dolnośląskiego oraz Umowy nr O/WR I-2/PO/177/R/I-4/2013 z dnia 9.12.2014 r. pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad dla zadania „zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A4) zadanie II od węzła Gaworzycy do węzła Kaźmierzów (bez węzła), o długości ok. 16,900 km tj. od w km 16+400 do ok. km 33+300”, a Konsorcjum firm MIRBUD S.A. (Lider Konsorcjum – pełnomocnik) i PBDiM ERBEDIM Sp. z o.o. (partner Konsorcjum), dalej zwanych Wykonawcą, zwracamy się z wnioskiem jak w treści poniżej.

Kierując się troską o minimalizację utrudnień związanych z realizacją w/w inwestycji, w związku ze zbliżającym się sezonem letnim i planowanymi pracami polowymi, zwracamy się z prośbą o poinformowanie lub podanie do publicznej wiadomości - w możliwie najszerszy sposób – informacji dla właścicieli nieruchomości sąsiadujących z pasem drogowym nowo budowanej drogi S3 o wytyczeniu i zastabilizowaniu przez Wykonawcę w terenie punktów granicznych pasa drogowego oraz osnowy geodezyjnej zgodnie przedstawionymi w załączeniu szkicami rozmieszczenia osnowy geodezyjnej.

Informujemy, że w zakresie prac przygotowawczych w/w budowy Wykonawca wykonał wytyczenie i stabilizację:

1. granicy pasa drogowego – betonowy kamień graniczny z wrytym krzyżem oraz palik drewniany
2. osnowy geodezyjnej – stalowy pręt zabezpieczony betonem w rurze PCV lub betonowy kamień z rurką oraz trzy paliki drewniane obwiązane taśmą drogową

Wszystkie wytyczone punkty zostały jednoznacznie oznaczone i opisane na palikach drewnianych.





przykład stabilizacji

Jednocześnie zwracamy się z prośbą o przekazanie informacji, że z uwagi na wysokość poniesionych dotychczas przez Wykonawcę kosztów wykonanych prac, a także konieczność utrzymania jednorodności założonej osnowy geodezyjnej, wytyczona w terenie granica pasa drogowego wskazuje na przebieg granic własności terenu należącego do Skarbu Państwa, zarządzanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. W przypadku zniszczenia zastabilizowanych punktów osnowy geodezyjnej i granicy pasa drogowego, Wykonawca będzie zmuszony wystąpić o odszkodowanie za każdy zniszczony element.

Wszelkich szczegółowych informacji udziela Mirbud S.A., Biuro Budowy S-3, Zadanie 2, Polkowice ul. Kopalniana 9.

Z poważaniem,  
DYREKTOR KONTRAKTU

*Andrzej Łobędzki*

Sprawę prowadzi:  
Koordynator Robót Geodezyjnych  
Tomasz Krynicki  
[krynicki@mirbud.com.pl](mailto:krynicki@mirbud.com.pl)  
tel. 603 755 463

**Załącznik:**

- szkice z rozmieszczeniem osnowy geodezyjnej

**Otrzymują:**

- ⊖ Adresat
- a/a